

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

|                                        |                                                                                           |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numer rejestracyjny                    | <b>SC2242W</b>                                                                            |
| Pojazd                                 | <b>FORD, TRANSIT CUSTOM, samochód specjalny, sanitarny-przewóz osób niepełnosprawnych</b> |
| Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy | <b>WF01XXTTG1KJ51459</b>                                                                  |
| Rok produkcji                          | <b>2019</b>                                                                               |
| Ostatni stan licznika                  | <b>349 131 km</b>                                                                         |

## Dane techniczne

---

|                                            |                             |
|--------------------------------------------|-----------------------------|
| Pojemność silnika                          | <b>1 995 cm<sup>3</sup></b> |
| Moc silnika                                | <b>95 kW</b>                |
| Norma euro                                 | <b>EURO 6*</b>              |
| Paliwo                                     | <b>olej napędowy</b>        |
| Liczba miejsc ogółem                       | <b>9</b>                    |
| Liczba miejsc siedzących                   | <b>9</b>                    |
| Masa własna pojazdu                        | <b>2 287 kg</b>             |
| Dopuszczalna masa całkowita                | <b>3 190 kg</b>             |
| Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem  | <b>2 350 kg</b>             |
| Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca | <b>750 kg</b>               |
| Liczba osi                                 | <b>2</b>                    |
| Największy dopuszczalny nacisk osi         | <b>16 kN</b>                |

## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **21.11.2024**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 05.04.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **93 903 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
  - 11.03.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **178 814 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
  - 26.03.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **184 092 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
  - 24.10.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.10.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SCI/025/P**  
Odczytany stan licznika: **206 670 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 30.10.2022** ● **Zbycie pojazdu**
  - 30.10.2022** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 17.10.2024)**  
Właściciel: **firma lub organizacja**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
  - 01.11.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **208 263 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 31.12.2022** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **219 607 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
  - 24.10.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.10.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SC/03**  
Odczytany stan licznika: **268 587 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 17.10.2024** ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **firma lub organizacja**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
  - 24.10.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.10.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **POZ/050**  
Odczytany stan licznika: **332 447 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 23.10.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.10.2026)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SCZ/032**  
Odczytany stan licznika: **349 131 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 20.11.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

## Podsumowanie zdarzeń

---

|                                                            |            |
|------------------------------------------------------------|------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 3          |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0          |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | śląskie    |
| Polisa OC                                                  | aktualna   |
| Data ważności polisy                                       | 17.10.2026 |
| Badanie techniczne                                         | aktualne   |
| Ostatni stan licznika                                      | 349 131 km |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | 1          |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | 0          |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

### \* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5\* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.